



PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65- 424 Zielona Góra

Zielona Góra, 15 maja 2024 r.

DZ-BD.721.24.2024.KJ
KW.21572.2024

Departament Zarządzania Drogami

po rozpatrzeniu wniosku:

reprezentującego:

Pana Rafała Berezowskiego

**Eurohome Sp. z o.o.
Ul. Władysława Jagiełły 2
65-245 Zielona Góra**

dotyczącego uzgodnienia projektu budowy drogi gminnej nr 00725F w ciągu ulicy
Kielpin–Rodzinna (Etap II)

uzgadniam

projekt budowy drogi gminnej nr 00725F w ciągu ulicy Kielpin–Rodzinna (Etap II).

z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Staniszewski
zastępca dyrektora
Departamentu Zarządzania Drogami

Sprawę prowadzi: K.Jarosz tel. 068 4564307

Departament Zarządzania Drogami
tel. (+48) 68 45 64 417, faks: (+48) 68 45 64 466

www.zielona-gora.pl
e - mail: drogi@um.zielona-gora.pl

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA
2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE
3. ZAKRES OPRACOWANIA
4. STAN ISTNIEJĄCY
5. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW HYDROGEOLOGICZNYCH
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
7. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE
8. ROBOTY ZIEMNE
9. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY I SPADKI POPRZECZNE
10. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA
11. UKSZTAŁTOWANIE ZIELENI
12. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
13. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 0 PLAN ORIENTACYJNY
- 1 PLAN SYTUACYJNY
- 2 PROFIL PODŁUŻNY
- 3 PRZEKROJE NORMALNE
- 4 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Urząd Miasta Zielona Góra
Załącznik nr DE-BD.711.2422447
do uzgodnienia
dokumentacji projektowej znak: 21572.2024
Krzysztof Jarosz

zastępca kierownika
Biura Budowy Dróg

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej nr 007257F w ciągu ul. Kiełpin – Rodzinna w Zielonej Górze (**Etap II**) na odcinku o długości 253 m od km 2+51,09.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Prawo Budowlane – ustawa z dnia 07.07.1994 (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, (Dz.U.2022, poz.1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017,poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Stan prawny aktualny na dzień: 07.02.2023 r., Dz.U.2022.0.1518
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 r. nr 170 poz. 1393)
- Pomiary inwentaryzacyjne
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Prace budowlane będą polegały na wykonaniu robót w zakresie:

- wykonanie rozbiórek elementów zagospodarowania terenu pozostających w kolizji z projektowanym przedsięwzięciem
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej
- wycinka drzew i krzewów
- wykonanie korytowania terenu do grubości planowanych robót ziemnych
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- ustawienie oporników stanowiących obramowanie projektowanych nawierzchni
- wykonanie konstrukcji wszystkich nawierzchni
- wykonanie humusowania wraz z trawnikami w zakresie opracowania

4. STAN INWESTYCJI

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie województwa lubuskiego w miejscowości Zielona Góra ul. Kiełpin- Rodzinna. Przedsięwzięcie zostanie wykonane w terenie zabudowanym w sąsiedztwie zabudowań mieszkaniowych w postaci budynków jednorodzinnych. Droga o znaczeniu lokalnym. Ulica Rodzinna w pierwszym etapie została wykonana z kostki betonowej o zróżnicowanej nawierzchni (1,20 m +2,60 m).

Teren przeznaczony pod inwestycję w chwili obecnej jest w znacznej części niezabudowany i nieutwardzony. Ulica Rodzinna oznakowana jest od strony drogi powiatowej znakiem D-40 „strefa zamieszkania” oraz znakiem B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką „Nie dotyczy służb miejskich”.

5. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW HYDROGEOLOGICZNYCH

Według badań wykonanych dla pierwszej części ul. Rodzinnej, obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W nawiązaniu do pierwszego etapu budowy ul. Rodzinnej zakłada się W ramach inwestycji projektuje się drogę o długości 253 m. Projektowana droga : jezdnia o szerokości 5,0 m o zróżnicowanej nawierzchni (1,20 m +2,60 m). Nawierzchnia zostanie wykonana z kostki betonowej i obramowana na całej swej długości po stronie południowej krawężnikiem najazdowym, a po stronie północnej opornikiem betonowym. Wzdłuż krawędzi jezdni projektuje się pobocze tłuczniowe o szerokości 0,75 m.

7. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

KONSTRUKCJA JEZDNI

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna kostka betonowa typu eko-behaton/typu cegła (szara) | 8 cm |
| • miał kamienny 0-4 mm | 4 cm |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mech. | 10 cm |
| • podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/63 mm stabilizowanego mech | 15 cm |
| • geotkanina jako separacja 500 g/m ² | |

Σ 37 cm

- SPADEK POPRZECZNY JEZDNI - jednostronny 1%

W przypadku wystąpienia innych gruntów wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G1.

KONSTRUKCJA JEZDNI- OPASKA

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna kostka betonowa typu Holland (szara) | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa | 4 cm |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mech. | 10 cm |
| • podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/63 mm stabilizowanego mech | 15 cm |
| • geotkanina jako separacja 500 g/m ² | |

Σ 37 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- warstwa ścieralna kostka betonowa typu cegła (czerwona) 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mech. 20 cm

Σ 32 cm

- Nawierzchnię jezdni zjazdów należy ograniczyć od strony posesji za pomocą oporników betonowych 12x25 wykonanych na ławie betonowej z oporem, beton min. C12/15

POBOCZE:

- tłuczeń 0/31,5 mm 15 cm

OGRANICZENIE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI:

- krawężniki betonowe najazdowe o wym. 15x22x100 na wys. 3,0 cm, beton min. C12/15
- opornik betonowy 12x25x100 zatopiony do poziomu nawierzchni, beton min. C12/15

TEREN ZIELONY:

- w-wa humusu z obsianiem mieszanką traw niskich 15 cm

8. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne będą polegały przede wszystkim na wykonaniu korytowania warstw podłoża pod projektowane nawierzchnie, a także robotach ziemnych koniecznych do wykonania z uwagi na dowiązanie projektowanych elementów zagospodarowania terenu do stanu istniejącego. Roboty ziemne należy wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego i częściowo ręcznie.

9. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY I SPADKI POPRZECZNE

Niweleta drogi została zaprojektowana tak, aby zapewnić dowiązanie projektowanych elementów do stanu istniejącego na granicach pasa drogowego oraz w miejscu połączenia.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano spadek jednostronny o wartości 1%. Spadki podłużne i poprzeczne zapewniają sprawny spływ wód opadowych oraz dowiązanie projektowanych elementów do stanu istniejącego na granicach pasa drogowego i w miejscu połączenia.

10. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA

W ramach prac budowlanych należy zabezpieczyć istniejącą linię energetyczną, która jest zlokalizowana w pasie zieleni i projektowanych zjazdach (wg. odrębnego oznakowania).

Roboty budowlane prowadzone w obrębie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami oraz uzgodnieniami branżowymi.

11. UKSZTAŁTOWANIE ZIELENI

Projektowana inwestycja obejmuje swym zakresem wycinkę drzew. (wg. odrębnego opracowania). Tereny w miejscach gdzie nie występuje zjazd lub dojeżdżenie do furtki należy zahumusować warstwą grubości 15 cm i obsiać mieszkanką traw niskich.

12. BIOZ

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej nr 007257F w ciągu ul. Kiełpin – Rodzinna w Zielonej Górze (**Etap II**). Roboty budowlane należy prowadzić tak, aby nie stwarzały zagrożenia dla ludzi biorących udział w budowie jak i dla osób trzecich. Prace należy wykonywać pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy. Wszystkie urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym stosowane do prac budowlanych, muszą posiadać aktualne badania przed skutkami porażeń prądem elektrycznym. Plac budowy powinien być wydzielony, a roboty należy prowadzić po opracowaniu oddzielnego projektu organizacji ruchu na czas budowy. Teren budowy należy wyznaczyć, odpowiednio zabezpieczyć i oznakować ciągi komunikacyjne dla osób poruszających się w obrębie prowadzonych robót. Szczególną uwagę należy zwrócić na osoby pracujące i poruszające się w zasięgu pola pracy dźwigu. Obowiązkiem inwestora jest zapewnienie na terenie budowy wykonania i oznakowania, zgodnie z Polskimi Normami i właściwymi przepisami, dróg komunikacyjnych i transportowych, dróg dla pieszych i dojazdów pożarowych oraz utrzymania ich w stanie nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Drogi i przejścia oraz dojazdy pożarowe nie mogą prowadzić przez miejsca, w których występują zagrożenia dla ich użytkowników. Przewidziana w planie BiOZ szerokość drogi przeznaczonej dla ruchu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić co najmniej 0,75m, a dwukierunkowego – 1,2 m. Przed przystąpieniem do pracy, każdy z pracowników winien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP związane ze stanowiskiem pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji inwestycji. Ponadto każdy pracownik winien posiadać aktualne badania lekarskie stosowane do pracy jaką będzie wykonywał. Wszyscy uczestnicy procesu inwestycyjnego pracujący i poruszający się na terenie budowy winni być wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochronny (kamizelki, kaski, okulary itp.). Zgodnie zobowiązującym Prawem Budowlanym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia kierownik budowy jest zobowiązany zapewnić sporządzenie planu BIOZ. Roboty budowlane i drogowe należy prowadzić pod stałym nadzorem osoby do tego uprawnionej zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych i Drogowych.

13. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

- Dopuszcza się możliwość zmiany konstrukcji na wyraźne życzenie i za zgodą Inwestora.
- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, normami, przepisami BHP i innymi obowiązującymi przepisami prawnymi
- Stosować wyłącznie materiały posiadające wymagane dokumenty dopuszczające te materiały do ich wbudowania (Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych).
- W ramach wykonywanych prac należy dowiązać się wysokościowo do terenu przyległego.
- Wykonane roboty należy zinwentaryzować geodezyjnie i zgłosić do odbioru.

Urząd Miasta Zielona Góra

Załącznik nr

do uzgodnienia

dokumentacji projektowej znak:

02-30.721.24.2024

KW 21512.2024

inż. TADEUSZ GLAPA

upr. bud. i do proj. i kier.

robotami bud. bez ograniczeń w spec. drogowej

Wz. ZAP/0128/PWOD/05

Krzysztof Jarosz

zastępca kierownika
Biura Budowy Dróg